

Marcel-Callo : les élèves testent leurs prototypes à hydrogène



Le mardi 11 avril, l'équipe Hélios du Lycée Marcel-Callo est allée sur le circuit Solokart à Plessé pour procéder aux essais de ses deux prototypes, électrique et thermique, en vue des prochains défis, à Fay-de-Bretagne, du 6 au 9 mai, pour le challenge EcoGreenGas (www.challenge-ecogreen-energy.com); et à Nogaro, du 19 au 25 mai, pour le Shell Eco Marathon. « Les essais ont permis aux nouveaux pilotes de prendre en main les véhicules, avec comme objectifs de rouler à 25 km/h de

moyenne avec le moins d'énergie possible », explique Philippe Berthelot, professeur et président de l'association Hélios du lycée Marcel-Callo.

À noter que pour la première fois depuis 39 ans, les deux véhicules utiliseront de l'hydrogène vert comme énergie, « via une pile à combustible pour le véhicule électrique et en injection directe dans le moteur pour le véhicule thermique », ajoute le professeur. « L'écomobilité zéro carbone est en bonne voie. Ce passage à l'hydrogène a été

possible grâce à l'étroit partenariat qu'entretient l'équipe d'Hélios avec le Campus Esprit de Redon. »

L'électrolyseur qui permettra très prochainement de fournir les protos Hélios en Hydrogène vert est en cours de finition. « Cette première encourageante est soutenue par Redon agglomération. En attendant les résultats des Challenges de Fay-de-Bretagne et Nogaro, l'équipe Hélios remercie le staff de Solokart pour son accueil et la mise à disposition du circuit. »